

*Congressman Henry Cuellar  
Ribbon Cutting International Bridges I Renovation Projects  
Friday, April 20, 2018  
11:30 a.m. CT  
100 Convent Ave. Laredo, X*

## **Agradecimientos**

- Bobby Babcock GSA Administrador General de la Region 7
- Sylvia Hernandez Ex Administradora Regional de GSA
- David Higginson, Director de Operacion de Campo, Laredo
- Alcalde de Laredo, Mayor Pete Saenz
- Contratista General Brasfield & Gorrie,
- Arquitectos Richter (Laredo 1) / Arquitectura Hacker (Laredo 2) – y los trabajadores de construcción
- Dueños de negocios aquí en el centro, por su paciencia y participación
- Senador John Cornyn

- También gracias a mis compañeros del Comité de Asignaciones del Senado y de la Cámara de Representantes por ayudarme a asegurar los fondos para este proyecto.

### **Información del proyecto:**

- **El Edificio de Administración Laredo 1 tiene más de 70 años y es el único paso de peatones entre las áreas del centro de Laredo, TX y Nuevo Laredo, Tamaulipas.**
- Su última gran renovación fue hace más de 25 años.
- El trabajo realizado en la Avenida Convent Avenue incluye una renovación y modernización completa del histórico edificio administrativo junto con una expansión y optimización de los espacios interiores.
- El proyecto también fue rediseñado de la manera en la que el tránsito peatonal y vehicular fluye a través del puerto.

- **Todas estas mejoras permitirán que las personas y los automóviles se muevan más rápido, de manera más segura y más eficiente a través de nuestro puerto de entrada.**
- **Este proyecto es parte de una inversión federal de 100 millones de dólares (\$ 100,686,000.00) para la renovación del Puente 1 (34.9 millones) y el Puente 2. (65.7 millones)**
- **Una de las inversiones federales más grandes en Laredo.**

### **Laredo 1 - Puerto de Entrada Convento**

- Área de procesamiento de vehículos y peatones no comerciales modernizada y expandida para una mayor eficiencia operacional
- Mayor número de carriles de procesamiento de peatones de ocho a catorce
- Edificio de Administración modernizado

## Creación de un nuevo carril de inspección de bicicletas dedicado.

- Actualmente, las bicicletas y los automóviles comparten un carril, lo que resulta en una espera mas larga para ambos.
- El nuevo diseño separa a los dos, lo que resulta en una mejora en el tiempo de espera en automóvil.
- El modelo computarizado muestra que **el nuevo diseño reduce el tiempo de espera en la hora pico de cruce peatonal por un 42%**
- **El nuevo diseño también muestra una reducción del 55% en el tiempo de espera en la hora pico del cruce en automóvil.**

## Carril SENTRI Operara en el Puente 1 Las Americas

- Debido a un cambio en el tráfico en la tercera fase de construcción que afectaría a los usuarios del programa SENTRI, la Oficina de

Operaciones de Campo de Aduanas y Proteccion Fronteriza **CBP anunció que el carril (SENTRI) cambiará del Puente Juarez-Lincoln al Puente las Américas *Bridge 1 Gateway to the Americas*, a partir del 29 de abril** para coincidir con el reinicio del tráfico vehicular.

- Los usuarios de SENTRI podrán continuar utilizando el carril SENTRI en el puente Juarez-Lincoln durante 30 días más, hasta el 29 de mayo, a fin de permitir una buena transición a la nueva ubicación.

## **Conclusión**

- **Logramos una experiencia más placentera para los viajeros con este proyecto al optimizar las operaciones de CBP, permitiendo que las personas y los automóviles se muevan más rápido, de manera más segura y más segura a través de nuestro puerto.**

- Este hermoso edificio hace que el centro de Laredo sea un lugar más agradable para hacer negocios
- Finalmente, ¿qué significa esto para Laredo y Nuevo Laredo?
- Con todo lo que se ha dicho sobre la frontera y nuestros dos países
- **Este proyecto le dice a nuestros vecinos “Bienvenidos! Vamos a seguir trabajando juntos!”**

**Gracias!**

## **Puente 2**

- Puerto de entrada de Laredo 2. - Se espera que el Proyecto se finalice para diciembre del 2018